



Estratto Regolamento

La **Scuderia Veltro** organizza per il 10 e l'11 settembre 2011 la XV edizione della ruota d'Oro storica gara di regolarità per auto storiche valida per il Super Trofeo ASI 2011 "Gino Munaron".

La manifestazione si terrà a Cuneo con partenza, arrivo e premiazioni in piazza Galimberti completamente dedicata all'evento ed osserverà il seguente programma:

Sabato 10 settembre 2011

dalle ore 13:00 alle ore 16:00	verifiche sportive
ore 17:00	briefing del direttore di gara
ore 17:31	partenza primo equipaggio Prima Tappa
ore 19:31	arrivo primo equipaggio Prima Tappa
ore 21:00	cena

Domenica 11 settembre 2011

ore 09:31	partenza primo equipaggio Seconda Tappa
ore 13:30	pranzo
ore 15:31	arrivo primo equipaggio Seconda Tappa
ore 17:00	premiazioni

Gli orari sopra riportati potranno subire piccole variazioni

Percorso

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di circa 200 km suddiviso in due tappe e sarà evidenziato e dettagliato nella cartografia e nella tabella tempi e distanze parte integrante del Road book con n. 6 C. O., n, 2 C. T., n. 55 prove cronometrate.

La manifestazione si terrà su strade aperte al traffico con velocità media non superiore a 40 km/h.

Vetture

Le vetture ammesse saranno quelle costruite entro il 31-12-1975 in possesso del Certificato di Identità (Omologazione), Carta FIVA, o permesso di partecipazione rilasciato dall'ASI o in assenza di uno di questi documenti verrà applicato un coefficiente unico pari a $x 3,000$; per le altre tipologie si applicherà un coefficiente $x 1$, anno di costruzione vettura.

Si procederà alla suddivisione per classi così ripartite:

- Post Vintage costruite dal 01-01-1931 al 31-12-1945
- Classic costruite dal 01-01-1946 al 31-12-1960
- Post Classic costruite dal 01-01-1961 al 31-12-1970
- Modern costruite dal 01-01-1971 al 31-12-1975

Partecipanti

L'equipaggio di ogni vettura può essere formato da un conduttore e da un navigatore, anche minorenne. Per essere ammessi è richiesta la tessera ASI del conduttore, la patente di guida, l'assicurazione RCA vettura. I navigatori non potranno condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio e sono esentati dall'obbligo di avere la tessera ASI.

Iscrizioni

Le iscrizioni sono aperte dal 25 luglio 2011 e possono essere inviate sino al 5 settembre 2011 alla Scuderia Veltro accompagnate dalla quota d'iscrizione in base alla scelte proposte.

Verifiche

I documenti necessari alle verifiche sono:

- patente di guida conduttore
- tessera ASI conduttore
- polizza assicurativa RCA vettura
- certificato di identità (Omologazione) ASI o FIVA o permesso, ...

Partenze

Le partenze verranno date ogni minuto primo e l'ordine di partenza è stabilito a discrezione della Scuderia Veltro

Svolgimento della manifestazione

I tempi teorici ufficiali da rispettare saranno quelli contenuti nella tabella di marcia; non è previsto alcun tipo di parco chiuso, l'ora sarà quella ufficiale europea

Obblighi dei conduttori

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare il Codice della Strada e tutte le norme e disposizioni impartite dal Giudice Unico, avere una condotta di guida prudente e cosciente.

Non sarà consentito fermare la vettura nei tratti compresi tra i cartelli gialli di inizio e fine controllo, fare inversione di marcia, ostacolare altri concorrenti, sporgersi al di fuori del finestrino o dalla sagoma della vettura.

L'inosservanza delle regole comporta, da parte del Giudice Unico, l'applicazione di penalità (da 100 a 500) in base alla rilevanza dell'infrazione (vedi regolamento completo).

Apparecchi e strumenti di misura

L'uso di strumentazione, cronometri, ... è libero.

Classifiche e Premi

Verranno redatte le seguenti classifiche con relativi premi:

Generale assoluta	ai primi 10 classificati	pilota e navigatore
Periodi di raggruppamento	ai primi 3 classificati	pilota e navigatore
Scuderie – Club	ai primi 3 classificati	pilota e navigatore
Femminile	primi classificati	pilota e navigatore
Soci Veltro	ai primi 3 classificati	pilota e navigatore

Altri premi verranno messi in palio e comunicati al momento della premiazione